

국가연구시설장비심의위원회 심의결과

심의일자 : 2026-08-06

심의번호 : 상26-865

개최유형		상시심의	심의번호	상26-865		시설 장비명	미래모빌리티 주행기능을 모사한 전자파 잔향실(RC) 평가시스템 (Vehicle Reverberation Chamber(RC) with Driving Simulation)			심의신청 기관	한국자동차연구원	
사업과제 (1)		세부사업	산업혁신기반구축		내역사업	산업혁신기반구축		연구과제		미래모빌리티 전장부품 기능안전 확보를 위한 전자파잔향실 시험기반 구축		
		담당부처	산업통상자원부		수행기관	한국자동차연구원		연구책임자		최범진		
심의유형		신규도입심의		단가 (백만원)	5,800		수량 (점)	1		총구축금액 (백만원)		5,800
요청내용 (백만원)					심의결과 (백만원)							
년도	정부 출연금	자체 부담금	합계	심의결과	정부 출연금	자체 부담금	합계	증감액				
2026	770	330	1,100	인정	770	330	1,100	0				
2027	1,470	630	2,100		1,470	630	2,100	0				
2028	1,820	780	2,600		1,820	780	2,600	0				
합계 :	4,060	1,740	5,800		4,060	1,740	5,800	0				
① 사업(연구) 부합성 : 인정 - 본 장비는 미래모빌리티 전장부품 기능안전 확보를 위한 전자파잔향실 시험기반 구축 사업의 핵심장비로 도입 시기가 사업기간을 고려할 때 적절한 것으로 판단됨. ② 국가전략적 필요성 : 인정 - 미래모빌리티 주행기능을 모사한 전자파잔향실(RC) 평가시스템은 국가 전략적으로 '미래모빌리티(친환경·자율주행차)' 분야의 국가 경쟁력 확보에 필수적인 기반 인프라로 시급히 구축할 필요가 있는 장비로 판단됨. ③ 연구시설·장비의 중복성 : 인정 - 미래모빌리티 주행기능을 모사한 전자파잔향실(RC) 평가시스템은 주행기능을 모사하면서 평가를 실시한다는 측면에서 연구목적에 부합하는 기구축 장비가 없어 중복성이 낮은 것으로 판단됨. ④ 연구시설·장비의 활용성 : 인정 - 자동차 제조사와 자동차 부품 개발사의 활용 시험 성격이 상이하므로 정확한 활용성 수요분석을 위해서는 2부류로 분리하여 수요분석 데이터를 요청한 바, 완성차와 전장부품 시험 수요를 분리하여 완성차 활용률 27.5%, 전자부품 활용률 41.5%로 분석 데이터를 타당하게 제시하였으므로 활용성이 인정됨. ⑤ 연구시설·장비의 적정성 : 인정 - 미래모빌리티 주행기능을 모사한 전자파잔향실(RC) 평가시스템의 활용범위와 사용용도를 고려할 때, LUF와 독립교반계수 등 제시한 장비의 구성 및 사양은 적절한 것으로 판단됨. ⑥ 연구시설·장비 운영의 계획성 : 인정 - 미래모빌리티 주행기능을 모사한 전자파잔향실(RC) 평가시스템이 도입될 경우, 장비 운영/관리를 위한 전문인력과 설치 공간을 확보하고 있으며, 지속 운영을 위한 계획과 시험 수수료와 기술지원을 통한 운영비 확보 방안 등이 적절하게 제시된 것으로 판단됨. ☞ (종합) 도입인정 - 위의 내용을 종합하여 본 장비의 도입을 인정함												